

Опис продукту

Лак для відновлення фар NewTon — спеціальний прозорий глясовий лак для захисту фар автомобіля після відновлення, які з часом мутніють та втрачають прозорість через ультрафіолет, вологу та механічне пошкодження дрібними частинками. Швидко сохне, наноситься тонким шаром та має високу адгезію до поверхні різних видів автомобільних фар. Ідеально підходить для фінішного етапу - після полірування та реставрації фар. Надійно захищає від повторного помутніння, зберігає прозорість і блиск упродовж тривалого часу.

Властивості та переваги

Не вигорає на сонці.

Зберігає прозорість та блиск

Фізичні та хімічні властивості

Об'єм : 400 мл

Основа: Акрилова смола

Колір : прозорий

Висихання на відлип: 10-15хв за t +25°C

Щільність емалі при (20 ± 2)°C: 0,97 /см³

Адгезія плівки до металу : не більше 2 балів

Застосування

1. Перед нанесенням лаку необхідно підготувати поверхню фар — відшліфувати, відполірувати та знежирити, видалити будь-які залишки пилу, бруду, тощо.

Шліфування

Крок 1

Машинне шліфування/ручне шліфування, P400 → P500

Крок 2

Машинне шліфування/ручне шліфування (вологе), P800 → P1200 → P1500 → P2000

Полірування

За допомоги полірувальної пасти для пластику/фар, полірувальної губки або мікрофібри.

Знежирення

Для знежирення поверхні рекомендовано використовувати Piton Антисилікон, або інший знежирювач який не пошкоджує пластик. Перед нанесенням лаку поверхня має бути сухою, очищеною від пилу та бруду.

2. Розмішати вміст балону упродовж 2-3 хвилин. Наносити лак необхідно за температури балону, поверхні та навколишнього середовища в діапазоні 20-25°C. Нанесення лаку необхідно здійснювати в чистому та захищеному від пилу та забруднень середовищі.

3. Наносити лак на поверхню необхідно рівномірно, тримаючи балон вертикально з відстані 20-30 см. Рекомендується нанесення 2-3 тонких шарів лаку з інтервалом 10-15 хвилин.

4. Після нанесення фінішного шару лаку не торкайтеся поверхні щонайменше протягом години. Використання оновленої фари через годину після оновлення можливе лише за умови дотримання температури зовнішнього повітря 20°C-25°C. Не рекомендується використовувати хімічні миючі засоби для миття фар із оновленим лаковим покриттям упродовж щонайменше 3 днів.

5. Важливо! Якщо вміст балону не був використаний повністю, переверніть балон розпилювачем донизу й, натиснувши на розпилювальну головку тримайте 3-5 секунд.

Умови зберігання та транспортування продукції: Продукцію транспортують будь-яким наземним видом транспорту з дотриманням правил перевезення вантажів. Продукцію в упакованому вигляді повинні зберігати в приміщеннях, які забезпечують захист продукції від хімічних впливів та механічних пошкоджень при температурі не нижче мінус 20С та не вище плюс 40С.

Гарантійний термін зберігання: 60 місяців з дати виготовлення. Дата виготовлення вказана на дні балону.

Виготовлено згідно ТУ У 24.3-2370700019-001:2005

*Відповідає правовим вимогам (Положенням, які стосуються безпеки, охорони здоров'я і навколишнього середовища/спеціальне законодавство для речовин або сумішей)
)Рекомендація щодо охорони здоров'я працівників на місцях роботи N 97. ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ - обладнання, що працює під тиском від 16 січня 2019 р. № 27. Технічний регламент аерозольних розпилювачів. Урядовий кур'єр 23.03 2021 - № 55 - Про заходи щодо підвищення рівня хімічної безпеки на території України. ЗАКОН УКРАЇНИ - Про охорону атмосферного повітря від 16.10.1992 № 2707-XII. Із змінами № 2468-IX від 28.07.2022. Основи законодавства України про охорону здоров'я (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1993, № 4, ст.19). Регламент (ЄС) № 1907/2006 Європейського Парламенту та Ради від 18 грудня 2006 р. про реєстрацію, оцінку, дозвіл та обмеження хімічних речовин (REACH) створення Європейського агентства з хімічних речовин зі змінами до Директиви 1999/45/ЄС та про скасування Регламенту Ради (ЄС) № 793/93 та Регламенту Комісії (ЄС) № 1488/94, а також Директиви Ради 76/769/ЄС та Директив Комісії 91/155/ЄС, 93/67/ЄС, 93/105/ЄС та 2000/21/ЄС зі змінами. РЕГЛАМЕНТ (ЄС) № 1272/2008 ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ зі змінами.*

